



§ 173

Bildande av ny bussgodsorganisation i de fyra nordligaste länen (KS/2017:146)

Beredningsförslag

Kommunstyrelsen föreslår fullmäktige besluta:

1. Godkänna att Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län köper 25 procent av aktierna för Bussgods Västerbotten AB (under namnändring) av Länstrafiken i Västerbotten till en kostnad av 102 250 kr,
2. Godkänna att köpeskillingen på 102 250 kr för 25 procent av aktierna i Bussgods Västerbotten AB regleras genom försäljningsvärdet från Bussgods Västernorrland AB,
3. Godkänna att Bussgods i Västerbotten AB (under namnändring) förvärvar Bussgods i Västernorrland AB och Bussgods i Norrbotten AB,
4. Godkänna att Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län tillskjuter ett aktieägartillskott till Bussgods i Västerbotten AB (under namnändring) om 1 000 000 kr,
5. Godkänna att aktieägartillskottet regleras genom försäljningsvärdet från Bussgods Västernorrland AB,
6. Godkänna att Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län ingår ett borgensåtagande avseende checkräkningskredit på 2 500 000 kr för Bussgods i Västerbotten AB (under namnändring),
7. Godkänna att ovanstående åtaganden gäller under förutsättning att samtliga medlemmar beslutar anta dem.

Ärendet

För att stärka bussgodsverksamheten i de fyra nordligaste länen föreslås en sammanslagning av bussgods i Västernorrland, Jämtland/Härjedalen, Västerbotten och Norrbotten. Bussgods är en regionalpolitisk fråga och en viktig samhällsservice men bedrivs på affärsmässiga grunder. Att förändra strukturen Bussgods Västernorrland AB



och skapa en större marknad med samordningseffekter är nödvändigt för att säkerställa bolagets överlevnad på längre sikt. Bedömningen är att sammanslagningen inte kommer att påverka kommunerna. I dagsläget kommer det intäkter från Bussgods till kollektivtrafiken som ersättning för utförda transporter. Sammanslagningen innebär inget ekonomiskt tillskott från länets kommuner utan insatsen till det nya bolaget tas från det kapital som finns i Bussgods. Kommunledningskontoret bedömer att det inte påverkar kommunen negativt och tycker att förvärvet är en tillgång för länet.

Beslutsunderlag

Utredning gemensam bussorganisation i Norrland
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns missiv
Vision 2025

Protokollsutdrag till
Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Exp / 2017